

Projekt

**UCHWAŁA NR VIII// 24
RADY MIEJSKIEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ**

z dnia 21 listopada 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 1 października 2024 r. w sprawie obniżenia podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), oraz opinii Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, postanawia się:

§ 1. Petycję Przedsiębiorców prowadzących firmy transportowe z dnia 1 października 2024 r. w sprawie obniżenia podatku od środków transportowych na 2025 rok, uznać za niezasadną.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji zawarto w załączniku do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej, zobowiązując do poinformowania składających petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Urszula Taudul

Załącznik do uchwały Nr VIII// 24

Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej

z dnia 21 listopada 2024 r.

Uzasadnienie do uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 1 października 2024 r. w sprawie obniżenia podatku od środków transportowych na 2025 rok

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska w Czarnej Białostockiej jest organem właściwym do rozpatrywania petycji składanych do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Petycja Przedsiębiorców prowadzących firmy transportowe z dnia 1 października 2024 r. w sprawie obniżenia podatku od środków transportowych na 2025 rok, wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Czarnej Białostockiej w dniu 1 października 2024 r. Do Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej przekazano ją w dniu 2 października 2024 r.

Drugi egzemplarz tej petycji został złożony w Urzędzie Miejskim w Czarnej Białostockiej w dniu 2 października 2024 r. Do Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej przekazano ją w dniu 3 października 2024 r.

W toku rozpatrzenia petycji podjęto następujące działania:

W oparciu o § 67a ust. 3 Statutu Gminy Czarna Białostocka (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r. poz. 5358) Przewodnicząca Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej skierowała petycję do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji: pierwszą w dniu 2 października 2024 r., drugą w dniu 3 października 2024 r., jednocześnie informując o tym Burmistrza Czarnej Białostockiej.

Zgodnie z § 67a ust. 11 i ust. 12 Statutu Gminy, do zadań tej Komisji należy przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego i rozpatrzenie sprawy, by w konsekwencji wypracowane rozstrzygnięcie przekazać Przewodniczącej Rady, która przedmiot sprawy przedstawi Radzie Miejskiej do rozpatrzenia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2024 r. dokonała analizy petycji, ustaliła: „Grupa przewoźników prosi o zastosowanie minimalnej stawki podatku od transportu co nie jest możliwe. Ministerstwo Finansów. Departament Podatków i Opłat Stanowiących Dochód Jednostek Samorządu Terytorialnego nadesłało pismo, w którym wyraziło swoje stanowisko dzieląc negatywną opinię Krajowej Rady Forów Skarbników. Obniżanie podatków do poziomu niższego niż 50% stawek maksymalnych przy zachowaniu limitów wynikających ze stawek minimalnych nie uzyskało aprobaty ministerstwa, gdyż wpływa to negatywnie na kondycję finansową gmin i ich różnicę ekonomiczną. Są gotowi do dyskusji z samorządami co wiąże się również z kontrolą finansową gminy m.in. przez Krajową Radę Obrachunkową. My staramy się równoważyć stawki podatków, zmieniać je systematycznie i o niewielkie procenty. Odnosząc się do w/w argumentów i dbając o finansową kondycję gminy, co też jest obowiązkiem Radnych, oraz biorąc pod uwagę prośbę przewoźników o nie stosowanie najwyższych stawek proponujemy podniesienie stawek podatkowych od środków transportu o 2,7% (czyli najniższą z możliwych)”. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, w głosowaniu jednogłośnie uznała petycję za niezasadną. Komisja ustalenia swoje zawarła w protokole nr 5/24 z dnia 13 listopada 2024 r. i przekazała Przewodniczącej Rady Miejskiej.

Rada Miejska w Czarnej Białostockiej analizując petycję Przedsiębiorców działających w branży transportowej, którzy zwrócili się z prośbą o rozpatrzenie wniosku o obniżenie podatku od środków transportowych na rok 2025 jak i kolejne lata do stawek minimalnych zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. ustaliła, że Przedsiębiorcy w petycji opisali sytuację ogólnokrajową i europejską, a na którą niestety Rada Miejska wpływu nie ma: „*branża transportowa będąca jedną z ważniejszych gałęzi polskiej gospodarki, w ostatnich latach ulega głębokiej zapaści. Kolejne rygorystyczne przepisy i wymagania, zarówno krajowe jak i międzynarodowe, powodują drastyczne zwiększenie kosztów prowadzenia firm. Do tego dochodzą wymagania w postaci rosnącej biurokracji. Nierówność i wprowadzanie kolejnych wymagań przez kraje Unii Europejskiej (wyrównywanie płac pracowników delegowanych do pracy minimalnej w danym kraju, posiadanie dokumentacji firmowej i pracowniczej w wielu językach, opłacanie sztucznych przedstawicieli firmy na wielu krajach itp.)*”.

stosowane na przekór ideą wspólnotowej gospodarki. Wszystko to doprowadza kolejne firmy z branży Transport Spedycja i Logistyka do utraty płynności finansowej i upadku. Jednocześnie w związku z sytuacją spowodowaną rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 choroby COVID-19, nazywanym potocznie koronawirusem", liczba transportowanych ładunków spadła do około 1/4 stanu sprzed epidemii. W wielu miejscach ustał praktycznie cały łańcuch dostaw. W konsekwencji bez pracy pozostawało dziesiątki tysięcy powiązanych ze sobą firm - produkcyjnych, spedycyjnych i transportowych. To z kolei przenosi się na usługi świadczone przez kolejne firmy. Dodatkowo kolejnym uderzeniem w firmy transportowe zostało zniesienie pozwoleń na transport dla firm zza Wschodniej granicy co spowodowało kolejne problemy dla Polskich przewoźników borykających się z utratą rentownych zleceń transportowych ponieważ firmy ze wschodu nie podlegają tylu regulacjom i opłatom co firmy Polskie, a w dodatku są w stanie znacznie zaniżyć stawki transportowe za które my nie jesteśmy w stanie wykonywać przewozów ponieważ nie były by rentowne. Wszyscy ci przedsiębiorcy zatrudniają pracowników. Wszyscy oni analizują teraz redukcje miejsc pracy, a często całkowite zamknięcie firm. Jednocześnie zapobiegawcze działania Rządu, pośrednio również wpływają na spowolnienie sprzedaży, produkcji i transportu, co przekłada się na kolejne obniżenie lub odroczenie w czasie osiągania przychodów przez przedsiębiorców. Nie tylko Rząd odpowiada za krajową gospodarkę i pomoc dla wszystkich dotkniętych epidemią jak i blokadą eksportu towarów na rynki wschodnie przedsiębiorców. Każdy przedsiębiorca oddaje część należnych danin do właściwych samorządów. Panująca sytuacja przekłada się na zmniejszenie ilości kontraktów na zakup towarów i usług. W mojej ocenie samorządy nie mogą stać obok i pozostać obojętne na los lokalnego przedsiębiorcy i podatnika. W interesie każdej gminy pozostaje utrzymanie zarówno zatrudnienia, jak i zmniejszenie skutków kryzysu przenoszących się na kolejnych przedsiębiorców. Kolejnym przykładem nierównego traktowania na rynku europejskim firm transportowych z Polski jest wprowadzenie obowiązkowej wymiany tachografów w każdym pojeździe do końca 2024 roku gdzie średni koszt wymiany takiego urządzenie w zależności od posiadanego pojazdu to od 6000 pln do 10000 pln brutto. Chciałbym nadmienić że nasz rząd w porównaniu do innych krajów UE nie ustanowił żadnego dofinansowania dla Polskich przewoźników, co niestety miało miejsce na zachodzie Europy, tam firmy uzyskują dofinansowanie. Następnym przykładem jest wprowadzenie składki zdrowotnej liczonej od dochodu jak również kolejne podnoszenie płacy minimalnej co wiąże się jednocześnie ze wzrostem składek ZUS i kosztów utrzymania pracowników a uwagę zasługuje również fakt, że daniny w formie podatków, winny być płacone od czerpanych korzyści. Zakup pojazdu w celu wykonywania działalności transportowej, wiąże się praktycznie z ciągłymi opłatami, na każdym etapie jego posiadania. Obecnie pojazdy nie przynoszą żadnych korzyści, a część firm i kierowców wykonujących swoją pracę, robi to z narażeniem zdrowia i życia. Te firmy i kierowcy, którzy jeszcze pracują, robią to dla utrzymania ciągłości dostaw m.in. żywności, środków ochronnych, czystości, a nierzadko leków. Otrzymywane za tę ciężką i ryzykowną pracę wynagrodzenie, nie jest dodatkową korzyścią, a wiąże się z utrzymaniem płynności finansowej w celu zachowania podstawowej egzystencji firmy. Dlatego postrzeganie posiadania lub nawet częściowego użytkowania pojazdu, jako korzyść i naliczenie od tego faktu podatku, jest całkowicie sprzeczne z otaczającą nas rzeczywistością oraz z zasadami współżycia społecznego. Podatek od środków transportu płacony jest przez- wiele firm, nie tylko transportowych: Dlatego jednym z możliwych źródeł ulgi dla przedsiębiorców, jest umorzenie / zwolnienie z podatku od środków transportu. Zgodę na umorzenie / zwolnienie z podatku każda gmina może wydać, poprzez stosowną uchwałę Rady Gminy." Przedsiębiorcy oczekują, że tutejszy samorząd podejmie właściwe kroki w celu przygotowania i zatwierdzenia wspomnianej uchwały, jednocześnie na okoliczność, gdyby tak się nie stało, zwracają uwagę na fakt, „że wysokość stawki podatku od środków transportu ustalana jest osobno w każdej gminie. Różnice w poszczególnych gminach sięgają od kilkuset złotych do nawet kilku tysięcy. I to w przeliczeniu na jeden pojazd lub naczepę. Daje to realne pole do oszczędności dla firmy jako takiej i jako pracodawcy Dlatego w przypadku nieprzychylnego stanowiska Urzędu i Rady Gminy, reprezentowane przeze mnie firma, będzie zmuszona przeanalizować opcje obniżenia podatku od środków transportu, poprzez przeniesienie działalności na teren innej gminy, w której uchwalony podatek został czasowo zniesiony lub jest dużo niższy. Będę również namawiać do takiej decyzji innych przedsiębiorców. Nadmieniam, że jest to wykonalna przy minimalnych formalnościach i bez potrzeby fizycznego przenoszenia siedziby firmy.”

Petycję złożoną w dniu 1 października br. podpisało 4 Przedsiębiorców, zaś złożoną w dniu 2 października – 10 Przedsiębiorców. Obie petycje są jednakowej treści.

Rada Miejska w Czarnej Białostockiej, po dokładnej analizie wszystkich argumentów podanych przez Wnioskodawców, oraz rzetelnym sprawdzeniu aktualnych informacji i faktów ustaliła, iż Przewoźnicy proszą o zastosowanie minimalnych stawek podatku od środków transportowych, co nie jest możliwe, ze

względu na grożące ujemne skutki dla gospodarki finansowej Gminy Czarna Białostocka. Rada Miejska w Czarnej Białostockiej stara się równoważyć stawki podatków, zmieniać je systematycznie, o niewielkie procenty. Wychodząc na przeciw prośbie Przewoźników Rada Miejska proponuje podniesienie stawek podatku od środków transportowych o 2,7 % (czyli najniższą z możliwych). Ewentualne obniżenie podatku do poziomu niższego niż 50% stawek maksymalnych przy zachowaniu limitów wynikających ze stawek minimalnych, wpłynie negatywnie na kondycję finansową gminy i ich różnicę ekonomiczną – takie stanowisko zajęło Ministerstwo Finansów, Departament Podatków i Opłat Stanowiących Dochód Jednostek Samorządu Terytorialnego, podzielając negatywną opinię Krajowej Rady Forów Skarbników. Wnioskowane, potencjalne umorzenie omawianego podatku jest możliwe tylko w drodze decyzji indywidualnej, na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa.

W związku z powyższym, petycję Przedsiębiorców działających w branży transportowej, którzy zwrócili się z prośbą o obniżenie podatku od środków transportowych na rok 2025 jak i kolejne lata do stawek minimalnych zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. Rada Miejska w Czarnej Białostockiej postanawia uznać za niezasadną.